



А вы готовы к TPMS?

TPMS (англ. **Tire Pressure Monitoring System**) — электронная система контроля давления в шинах автомобиля. Система предназначена для информирования водителя о падении давления в шинах. Начиная с 1 ноября 2014 года производителям автомобилей, согласно директиве европейского парламента 661/2009, необходимо оснащать выпускаемые ими автотранспортные средства системой мониторинга давления в шинах TPMS. Следует также отметить, что министерством безопасности дорожного движения США (англ. National Highway Traffic Safety Administration) уже в 2008 г. было постановлено оснастить все легковые автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы системой мониторинга давления в шинах TPMS.

Существуют TPMS системы двух видов: с прямыми датчиками TPMS и с непрямыми TPMS датчиками.

Прямые датчики TPMS: электронные приборы транспортного средства получают сигнал от физических **датчиков давления**, которые установлены внутри шин, с помощью средств обработки и передачи информации. При обнаружении неисправности загорается индикатор на приборной панели автомобиля.



Датчик обычно установлен внутри колеса и соединен с клапаном. Некоторые колесные диски имеют специальное углубление для датчика, которое компенсирует его вес и не вызывает дисбаланс.

Существуют также, хотя и менее распространены, датчики, предназначенные для колес aftermarket. Такие датчики крепятся посредством металлической ленты на внутреннюю поверхность диска.

Непрямые TPMS датчики работают с антиблокировочной тормозной системой **ABS** и системой курсовой устойчивости **ESP**. При падении давления в шине скорость вращения колеса отличается от скорости вращения других колес. Данная информация передается в компьютерную систему автомобиля. В результате включается световой индикатор на приборной панели.



Индикатор на приборной панели Вашего автомобиля выглядит следующим образом:



Как **не повредить датчик** во время шиномонтажа? Просто! Вам необходимы всего две вещи:

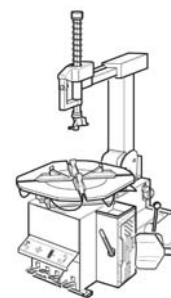
1. **Качественный шиномонтажный стенд;**
2. **Правильное выполнение шиномонтажных операций.**

Шиномонтажные стенды **Giuliano** обладают высокой производительностью: усиленная конструкция, высокие технические характеристики, а также высококачественные дополнительные комплектующие позволяют эффективно работать с соблюдением всех мер безопасности.

Чтобы уменьшить риск повреждения датчика всегда следуйте процедурам, описанным ниже.

Примечание: Заведите автомобиль, чтобы проверить датчики на предмет их повреждения.

Оборудование



ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

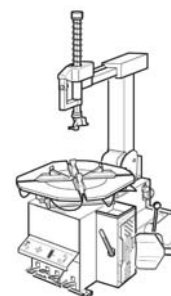
TPMS

Порядок выполнения работ



На рисунке изображен диск в форме циферблата часов. Следуя разным фазам работы, позиционируйте датчик правильным образом в соответствии с указанными позициями (при этом монтажные инструменты также должны быть правильно расположены).

Оборудование



**ШИНОМОНТАЖНЫЙ
СТАНОК**

Отжим борта шины (лопатка устройства отжима борта находится в положении 3 “часа”)	Демонтаж (I и II борт)	Монтаж (I борт)	Монтаж (II борт)
12 часов и 6 часов	12 часов	7 часов	4/5 часов

** Указанные положения являются относительными. В зависимости от случая необходимы минимальные допуски.*

Отжим борта шины

Датчик (который, в большинстве случаев, располагается на ободе рядом со штоком клапана) никогда не должен находиться рядом с лопаткой устройства отжима борта. Рекомендуется сместить клапан на 90° от лопатки, то есть установить его в положение на 12 или 6 часов.

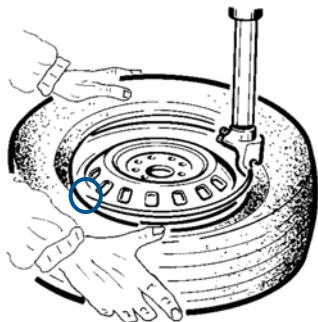
В случае отжима борта шины посредством системы с вращающимся диском, необходимо установить датчик за отжимным диском, произвести вращение колеса по часовой стрелке и выполнить отжим борта шины.

Демонтаж

Независимо от используемого шиномонтажного станда, датчик должен быть расположен в непосредственной близости от монтажной головки. Наиболее опасное положение – противоположная от монтажной головки сторона.

Монтаж

Во время монтажа датчик должен быть всегда расположен в 10-15 см от точки соприкосновения шины с верхней закраиной обода (места посадки шины на обод), места, которое подвергается наибольшему внешнему воздействию.

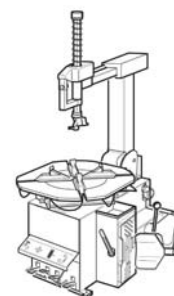


Точка контакта

Устройство прижима борта шины на данном этапе работы позволяет избежать случайных воздействий на датчик, которые могут произойти при вращении шины и диска с разной скоростью.

Устройство прижима борта шины **облегчает** правильную посадку шины на обод, и значительно снижает риск повреждения датчика.

Оборудование



ШИНОМОНТАЖНЫЙ
СТАНОК



HP2



HELP



PRESS ARM



Giuliano Industrial S.p.A.

Via Guerrieri, 6 – Correggio (RE) - ITALY

Ph: +39-0522-731111 Fax: +39-0522-633109

E-mail: info@giuliano-automotive.com – Web: <http://www.giuliano-automotive.com>

TPMS

Порядок выполнения работ